



EINAR LILLEBYE
sivilarkitekt mnl, professor dr ing

Abbediengveien 7
0275 Oslo
Mobil: 934 44 000
E-post: einar@lillebye.no

Vår saksbehandler
Einar Lillebye

Vår dato
2018-05-25

Vårt ark nr.

Vår referanse
EL 2018-15

Deres referanse
Alf Støle

Statens vegvesen Vegdirektoratet
Transportavdelingen
Att: Alf Støle
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Nominasjon til VAKRE VEGERS PRIS 2018 Stasjonsvegen (fv 359) i Bø, Telemark

Jeg tillater meg med dette å nominere Stasjonsvegen (fv 359) i Bø i Telemark fra stasjonen til Bøgata til Vakre Vegers Pris 2018. Begrunnelsen er planleggingsprosess og endelig utforming. Gateanlegget kan stå som eksempel på god planleggingsprosess og en god utforming til inspirasjon for andre hovedgater i norske tettsteder i Statens vegvesens regi.



Foto © Dag Jensen

(Foto: Vidar Moløkken / Multilux AS)

1. DELTAGELSE

Fylkeskommunen er vegeier men Statens vegvesen har hatt ansvaret for planlegging og bygging iht SAMS-vegadministrasjon. Deltagere har vært:

- prosjektleder: Helene Byre, Statens vegvesen, Utbygging Telemark, Region Sør
- oppdragsleder konsulent: Knut Einar Ekman, Asplan Viak
- hovedentreprenør: Tveito Maskin
- steinarbeider og beplantning: Telemark Park & Hageanlegg



2. EKSTERN VURDERING

Gateanlegget ble kåret til årets prosjekt i SVV Region Sør 2017 (se linker). I bedømmelsen heter det blant annet:

«Prosjektet skulle bidra til næringsutvikling og gjøre Bø mer attraktiv for gående og syklende. Samtidig som anlegget foregikk pusset flere gårdeiere opp sine lokaler som vendte ut mot Stasjonsvegen, noe som bidro til at prosjektet fikk et betydelig løft samlet sett. Det ble gjennomført innenfor tildelt økonomisk ramme; budsjett var på 29,3 millioner kroner, og sluttsummen endte opp på 23, 6 millioner.»

Regionvegsjefen fremhevet også at samarbeidet med naboer og gårdeier gikk overraskende bra til tross for at det ble utført arbeider tett inntil butikker. Drivere og grunneiere var meget tålmodige og fornøyde. Mye av dette skyldes entreprenørens vilje evne til å tilrettelegge og informere berørte underveis.»

3. PROSESS

Prosjektets målsetting, som er iht til nasjonale og regionale mål om prioritering av gående og syklende samt å bidra til god nærings- og tettstedsutvikling, er i dette prosjektet innfridd.

Planleggingsprosessen har, som regionvegsjefen påpeker, vært forbilledlig. Prosessen begynte med en ideseminar/ workshop der alle interessenter arbeidet mot et felles mål. Slik fikk alle parter eieforhold til prosjektet. Det bør vurderes om en slik workshop bør inngå som en naturlig del av prosjekterprosessen av denne typen. (<http://docplayer.me/22681205-Workshop-om-opprusting-av-stasjonsvegen-i-bo.html>).

Statens vegvesen Vegavdeling Telemark skal ha stor honnør for at resultatet fra workshoppen ble foredlet og viderearbeidet til et godt prosjekt som både vegavdelingen selv, Bø kommune, berørte grunneiere, konsulenter og ikke minst tettstedets befolkning kan være stolte av. Den nye gateutformingen gir tettstedet et unikt grunnlag og god motivasjon til å videreutvikle tettstedet ut fra kommunens høye intensjon om å gjøre Bø til (en av) landets mest attraktive bygdeby.



4. UTFORMING

Et gateanlegg som Stasjonsvegen kunne vært utformet på et utall måter, både mht plangrep og materialvalg. Mye kan sies om dette. Det arkitektoniske grepet er ytterst enkelt og gir et visuelt ryddig inntrykk. Materialvalget er også enkelt og ryddig. Dette er i tråd med den enkle bygningsarkitekturen som preger gata. Det er godt samsvar

mellom «gatalegement» og tilliggende bebyggelse. Vegetasjonen vil etter hvert tilføre gata et mer intimt romlig preg.

Gata skal tilfredsstillere flere funksjoner, bl annet:

- a) Fremkommelighet for bil, sykkel og gående
- b) Mulighet for opphold og sosial aktivitet.
- c) Etablere gode sidearealer mot bebyggelsen
- d) Mulighet for videreutvikling og fortetting.

Dette er funksjoner den nye gateutformingen ivaretar. Kontrasten mellom førsituasjon og nåsituasjon er slående.

5. RELEVANTE LINKER

<https://www.vegvesen.no/intranett/Etat/Organisasjon/Organisasjonskart/Etatledelsen/regioner/Region+s%C3%B8r/stasjonsvegen-ble-arets-prosjekt>

<https://samferdselinfra.no/artikler/stasjonsvegen-i-bo-ble-arets-prosjekt-i-region-sor/435172>

<https://www.asplanviak.no/aktuelt/2017/06/28/aapning-av-stasjonsvegen-i-boe/>

<https://multilux.no/paradegate-i-bo-ble-arets-prosjekt/>

<http://telemarkparkoghage.no/stasjonsvegen-i-bo-blir-ny/>

Kart og planleggingsmateriell kan fremskaffes etter ønske.

Med vennlig hilsen,



Einar Lillebye

Kopi: Sunniva Schjetne, Vd